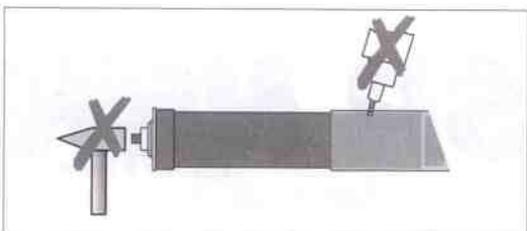
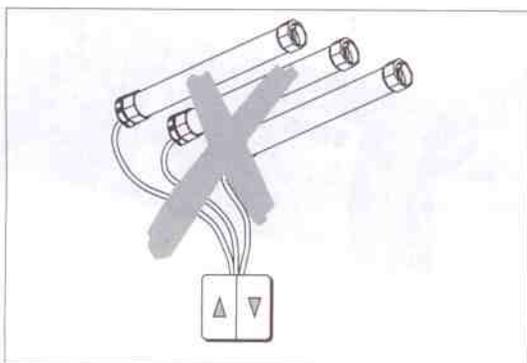
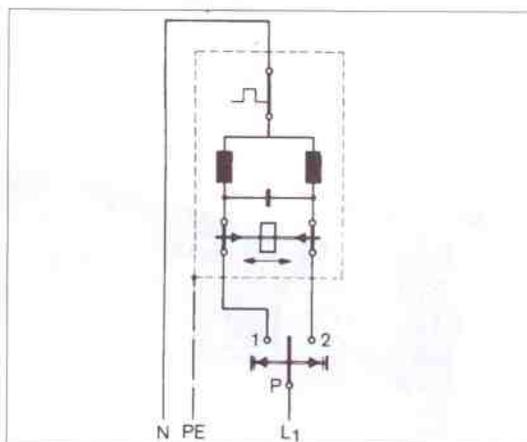


Anschlussplan für 1 Motor
Wiring diagram for 1 motor
Schéma de raccordement 1 moteur
Ansluitschema voor 1 motor



Description et fonction des vis de réglage

Les explications qui suivent sont d'application indépendamment du fait que le moteur soit monté à droite ou à gauche.

Les flèches ① marquées en gras indiquent le sens de rotation du tube.

Tourner la vis de réglage ② vers le plus (+) résulte en un **allongement** de la course du volet.

Tourner la vis de réglage ② vers le moins (-) résulte en une **diminution** de la course du volet.

Réglage du moteur

La manœuvre des vis de réglage du moteur tubulaire SELVE SP se fait à l'aide de l'outil de réglage fourni dans l'emballage de chaque moteur ou à l'aide d'une clé à embout hexagonal de 4 mm du commerce.

1. La motorisation étant posée, ne pas attacher le tablier maintenant. Commander le moteur dans le sens de la descente jusqu'à ce qu'il s'arrête automatiquement.
2. Régler la vis correspondante jusqu'à ce qu'une position du tube permette la fixation du tablier.
3. Fixer le tablier du volet au tube.
4. Commander la montée du volet.
5. Régler l'autre vis jusqu'à ce que la position de fin de course haute souhaitée soit obtenue.
6. Faire un essai de la course du volet et corriger les réglages si nécessaire.

Conseils de sécurité

Le raccordement électrique ne peut se faire que par une personne qualifiée, suivant les normes et règlements en vigueur (Belgique = RGIE, France = NFC 15/100).

L'installation électrique doit être mise hors tension avant de procéder à des travaux d'installation et de raccordement à celle-ci.

La réglementation prescrit qu'en amont du circuit d'alimentation du moteur doit se trouver un dispositif de coupure omnipolaire dont la distance d'ouverture des contacts est de 3 mm minimum.

Les normes imposent également que le câble d'alimentation du moteur soit posé sous conduit.

Remarques

Dans le cas de commandes individuelles il y a lieu d'utiliser exclusivement des inverseurs conçus à cet effet.

Les moteurs SELVE SP sont du type "à condensateur", ils ne peuvent pas être branchés en parallèle sauf s'ils sont commandés au moyen:

- d'un inverseur bipolaire conçu à cet effet (2 moteurs en parallèle).
- d'un coffret d'automatisme prévu à cet effet (2 moteurs en parallèle et plus).

Aucun recours envers le fabricant est possible au titre de garantie, s'il s'avère que la moteur n'a pas été monté suivant les règles de l'art ou s'il a fait l'objet d'un raccordement fautif. Toutes réparations du moteur ou de son câble d'alimentation doivent exclusivement être effectuées par des personnes dûment autorisées par le fabricant.